ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LẠNG SƠN	CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số:1592 /QĐ-UBND	*Lạng Sơn, ngày 11 tháng 7 năm 2025*

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt nhiệm vụ và dự toán kinh phí thực hiện Cải tạo Bốt kiểm soát phương tiện xuất, nhập cảnh tại lối thông quan Cốc Nam - Lũng Nghịu (khu vực mốc 1104-1105) thuộc cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 16/6/2025;

Căn cứ Luật Ngân sách nhà nước ngày 25/6/2015;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật Sửa đổi, bổ sung một số Điều của Luật Xây dựng ngày 17/6/2020;

Căn cứ Nghị định số 175/2024/NĐ-CP ngày 30/12/2024 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Xây dựng về quản lý hoạt động xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 98/2025/NĐ-CP ngày 06/5/2025 của Chính phủ quy định việc lập dự toán, quản lý, sử dụng và quyết toán chi thường xuyên ngân sách nhà nước để mua sắm, sửa chữa, cải tạo, nâng cấp tài sản, trang thiết bị; chi thuê hàng hóa, dịch vụ; sửa chữa, cải tạo, nâng cấp, mở rộng, xây dựng mới hạng mục công trình trong các dự án đã đầu tư xây dựng và các nhiệm vụ cần thiết khác;

Căn cứ Nghị quyết số 09/2025/NQ-HĐND ngày 28/4/2025 của HĐND tỉnh quy định mức thu, chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí sử dụng công trình kết cấu hạ tầng, công trình dịch vụ, tiện ích công cộng trong khu vực cửa khẩu trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn;

Căn cứ Nghị quyết số 15/2025/NQ-HĐND ngày 25/6/2025 của HĐND tỉnh quy định thẩm quyền quyết định phê duyệt nhiệm vụ và dự toán kinh phí thực hiện mua sắm, sửa chữa, cải tạo, nâng cấp tài sản, trang thiết bị; thuê hàng hóa, dịch vụ; sửa chữa, cải tạo, nâng cấp, mở rộng, xây dựng mới hạng mục công trình trong các dự án đã đầu tư xây dựng của cơ quan, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của tỉnh Lạng Sơn;

Theo đề nghị của Giám đốc Sở Xây dựng tại Báo cáo số 424/BC-SXD ngày 08/7/2025.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt nhiệm vụ và dự toán kinh phí thực hiện nhiệm vụ Cải tạo Bốt kiểm soát phương tiện xuất, nhập cảnh tại lối thông quan Cốc Nam - Lũng Nghịu (khu vực mốc 1104-1105) thuộc cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị với các nội dung chủ yếu như sau:

1. Tên cơ quan, đơn vị tổ chức thực hiện nhiệm vụ: Trung tâm Quản lý cửa khẩu thuộc Ban Quản lý Khu kinh tế cửa khẩu Đồng Đăng - Lạng Sơn.

2. Sự cần thiết, lý do thực hiện: tại khu vực cổng Barie số 1 lối thông quan Cốc Nam - Lũng Nghịu (khu vực mốc 1104-1105) thuộc cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị chỉ có 01 bốt làm việc được xây dựng kiên cố bên cạnh Quốc môn nhưng nằm trên lưng chừng dốc nên gây mất an toàn giao thông khi xe chở hàng hóa dừng đỗ làm thủ tục thông quan. Tại khu vực cổng Barie số 2, bốt làm việc của các lực lượng được xây dựng từ lâu, lớp sơn tường bị mốc, bong tróc, ẩm thấp; Barie tự động đã bị hư hỏng, hệ thống đóng mở tự động không còn hoạt động. Do đó việc đầu tư xây dựng lại bốt làm việc tại khu vực Barie số 1 và cải tạo lại bốt làm việc tại khu vực Barie số 02 phục vụ kiểm soát hàng hóa thông quan là hết sức cần thiết.

3. Tên công trình; mục tiêu, quy mô xây dựng; địa điểm xây dựng; dự kiến khối lượng công việc thực hiện

3.1. Tên công trình: Cải tạo Bốt kiểm soát phương tiện xuất, nhập cảnh tại lối thông quan Cốc Nam - Lũng Nghịu (khu vực mốc 1104-1105) thuộc cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị.

3.2. Mục tiêu, quy mô xây dựng:

3.2.1. Mục tiêu xây dựng: thực hiện đầu tư cải tạo Bốt kiểm soát phương tiện xuất, nhập cảnh tại lối thông quan Cốc Nam - Lũng Nghịu (khu vực mốc 1104-1105) thuộc cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị để đảm bảo điều kiện làm việc cũng như kiểm soát phương tiện xuất nhập khẩu tại lối thông quan được thuận lợi, phục vụ tốt cho các lực lượng chức năng cũng như hỗ trợ doanh nghiệp giao thương giữa hai nước Việt Nam - Trung Quốc.

3.2.2. Quy mô xây dựng:

- Xây dựng, cải tạo 02 bốt làm việc, trong đó có đầu tư thiết bị phục vụ làm việc như: điều hoà, bàn ghế làm việc, máy tính, máy in, tủ tài liệu... cho các lực lượng chức năng.

- Hạng mục phụ trợ: hàng rào di động, barie kiểm soát phương tiện.

- Cải tạo Bốt và Barie số 2.

3.3. Địa điểm xây dựng: tại lối thông quan Cốc Nam - Lũng Nghịu (khu vực mốc 1104-1105) thuộc cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị.

3.4. Dự kiến khối lượng công việc thực hiện:

a) Cải tạo, xây dựng 02 bốt làm việc:

- Giải pháp kiến trúc: mặt bằng nhà hình chữ nhật, kích thước theo tim tường khoảng (15,6x2,44)m; chiều cao tôn nền 0,2m, chiều cao công trình 3,62m; mái lợp tôn, trên xà gồ bằng thép hộp.

- Giải pháp kết cấu: hệ khung cột bằng tổ hợp inox hộp.

- Giải pháp hoàn thiện: nền nhà lát bằng gạch ceramic kích thước (600x600)mm, tường nhà ốp tấm aluminium 2 mặt, giữa có chèn xốp cách âm; hệ thống cửa bằng nhôm hệ, lắp kính trắng dày 6,38mm.

- Tại mỗi bốt kiểm soát có 04 phòng làm việc bố trí cho các lực lượng Biên phòng, Hải quan, Kiểm dịch và Trạm Quản lý vận tải.

- Giải pháp cấp điện: nguồn điện lấy từ nguồn điện chung cấp đến hộp điện dùng dây Cu/PVC/PVC tiết diện (2x6)mm^2; dây ra điều hòa dùng dây Cu/PVC/PVC tiết diện (2x4)mm^2, dây ra ổ cắm dùng dây Cu/PVC/PVC tiết diện (2x2,5)mm^2, chiếu sáng dùng dây Cu/PVC/PVC tiết diện (2x1,5)mm^2; toàn bộ hệ thống dây điện được luồn trong ống nhựa xoắn đường kính d=16mm đi ngầm trong tường; chiếu sáng bằng đèn led công suất 40W.

- Đầu tư trang thiết bị phục vụ các lực lượng chức năng làm việc tại bốt làm việc: mỗi phòng được trang bị 01 điều hoà 9000BTU, 01 bộ bàn ghế làm việc, 01 tủ đựng tài liệu, 01 bộ máy vi tính và 01 máy in.

b) Hạng mục phụ trợ

- Hàng rào di động: làm bằng Inox có gắn bánh xe để di chuyển.

- Barie: cần thẳng đóng mở tự động.

c) Cải tạo Bốt, Barie số 2:

- Bốt làm việc: cạo bỏ sơn trong và ngoài nhà và sơn 01 nước lót, 02 nước phủ; cạo bỏ sơn khung thép vách ngăn và sơn lại 01 nước lót 02 nước phủ; di chuyển giàn nóng điều hòa từ phía trước ra phía sau bốt để đảm bảo mỹ quan.

- Barie số 2: sửa chữa hệ thống Barie tự động đã bị hư hỏng hệ thống đóng mở tự động.

4. Dự toán kinh phí thực hiện: 2.544.048.000 đồng, trong đó:

- Chi phí xây dựng:	1.653.679.000 đồng;
- Chi phí thiết bị:	462.000.000 đồng;
- Chi phí quản lý dự án:	72.906.000 đồng;
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng:	218.804.000 đồng;
- Chi phí khác:	15.514.000 đồng;
- Chi phí dự phòng:	121.145.000 đồng.

5. Nguồn kinh phí thực hiện nhiệm vụ: từ nguồn thu phí được trích lại cho đơn vị tổ chức thu theo Nghị quyết số 09/2025/NQ-HĐND ngày 28/4/2025 của HĐND tỉnh quy định mức thu, chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí sử dụng công trình kết cấu hạ tầng, công trình dịch vụ, tiện ích công cộng trong khu vực cửa khẩu trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn.

6. Thời gian thực hiện nhiệm vụ: năm 2025.

Điều 2. Sở Xây dựng, Ban Quản lý Khu kinh tế cửa khẩu Đồng Đăng - Lạng Sơn theo chức năng, nhiệm vụ chịu trách nhiệm toàn diện trước pháp luật

và trước Chủ tịch UBND tỉnh về tính hợp pháp, sự đầy đủ và chính xác của nội dung, hồ sơ trình phê duyệt.

Quá trình thực hiện phải bảo đảm tuyệt đối an toàn, không để ảnh hưởng đến hoạt động xuất nhập khẩu.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Điều 4. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Tài chính, Xây dựng, Giám đốc Kho bạc Nhà nước Khu vực VI, Trưởng Ban Quản lý Khu kinh tế cửa khẩu Đồng Đăng - Lạng Sơn và Giám đốc Trung tâm Quản lý cửa khẩu thuộc Ban Quản lý Khu kinh tế cửa khẩu Đồng Đăng - Lạng Sơn chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:
- Như Điều 4;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Ban Kinh tế - Ngân sách, HĐND tỉnh;
- Chi cục HQ khu vực VI, Ban chỉ huy BĐBP;
- Các PCVP UBND tỉnh, Phòng TH, Trung tâm Thông tin;
- Lưu: VT, KTCN(CVĐ).

KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LẠNG SƠN

Đoàn Thanh Sơn